



# **Staatsstraße 2132 „ Ortsumgehung Bärndorf - Traidersdorf – Niederndorf “**

**Stadtratssitzung 31.03.2009**



# Staatliches Bauamt Regensburg

## Ausbauplan für Staatsstraßen

### St 2132 „ Bärndorf-Traidersdorf-Niederndorf “

- Technische Planung
- Variantenuntersuchung
- Raumempfindlichkeitsuntersuchung

## Ansprechpartner



**Staatliches Bauamt Regensburg**

## **Ausbauplan für Staatsstraßen**

**St 2132 „Bärndorf-Traidersdorf-Niederndorf“**

- Technische Planung
- Variantenuntersuchung
- Raumempfindlichkeitsuntersuchung

**Ansprechpartner**

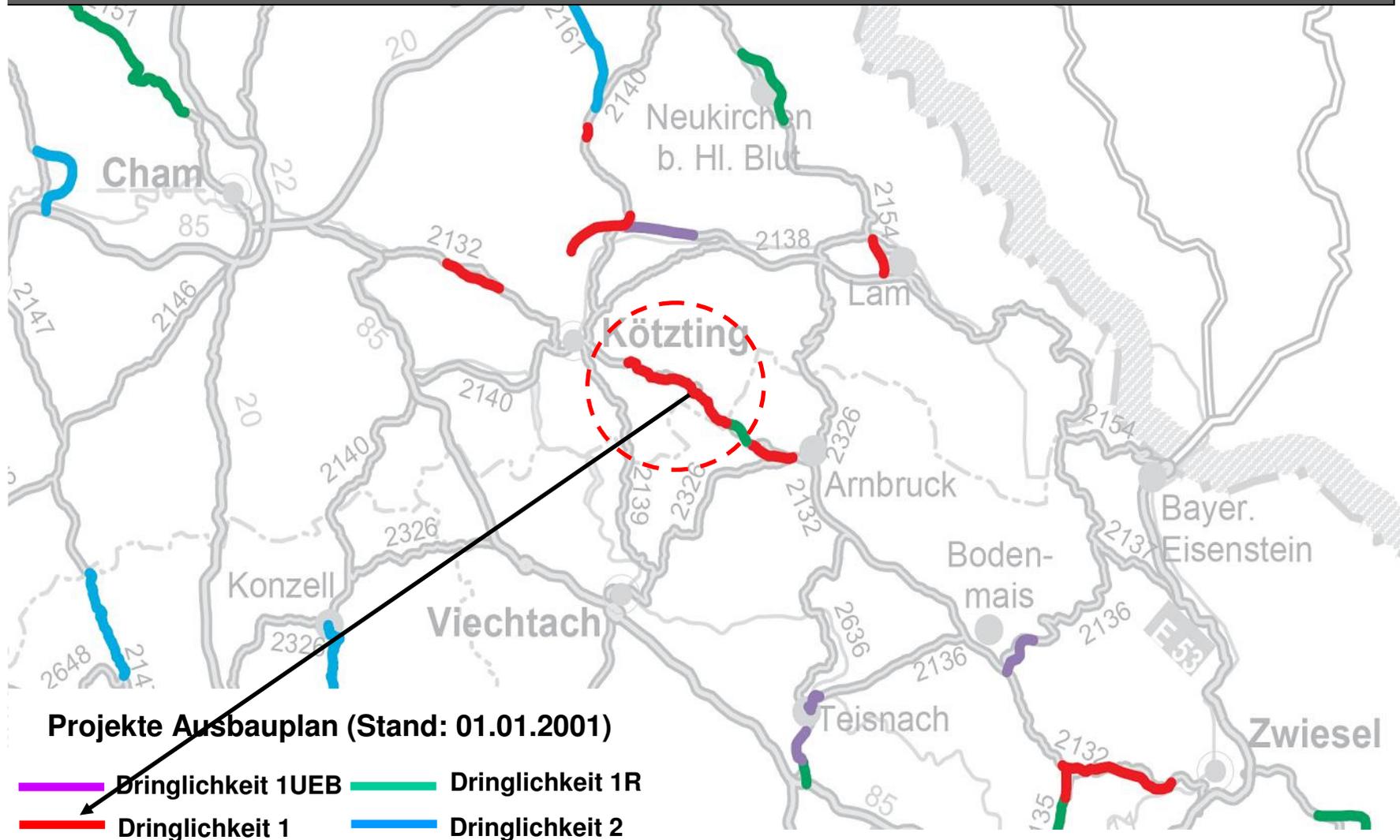


# Ausbauplan für Staatsstraßen

- Bestandteil des Gesamtverkehrsplans Bayern (Schiene, Wasser, Luft)
- stellt Ausbauziele im Staatsstraßenbau maßnahmenbezogen dar
- wird vom Ministerrat beschlossen
- 6. Ausbauplan seit 1. Januar 2001 in Kraft
- Einstufung der Projekte nach Nutzen - Kosten – Verhältnis zur Beurteilung von Bauwürdigkeit und Dringlichkeit
- Dringlichkeitsstufe
  - 1. Dringlichkeit (bis 2010)
  - 1. Dringlichkeit-Reserve (2011 bis 2015)
  - 2. Dringlichkeit (bis 2020)



# Ausbauplan für Staatsstraßen



St 2132 „Bärndorf-Traidersdorf-Niederndorf“.



Staatliches Bauamt Regensburg

Ausbauplan für Staatsstraßen

St 2132 „ Bärndorf-Traidersdorf-Niederndorf “

- Technische Planung
- Variantenuntersuchung
- Raumempfindlichkeitsuntersuchung

Ansprechpartner

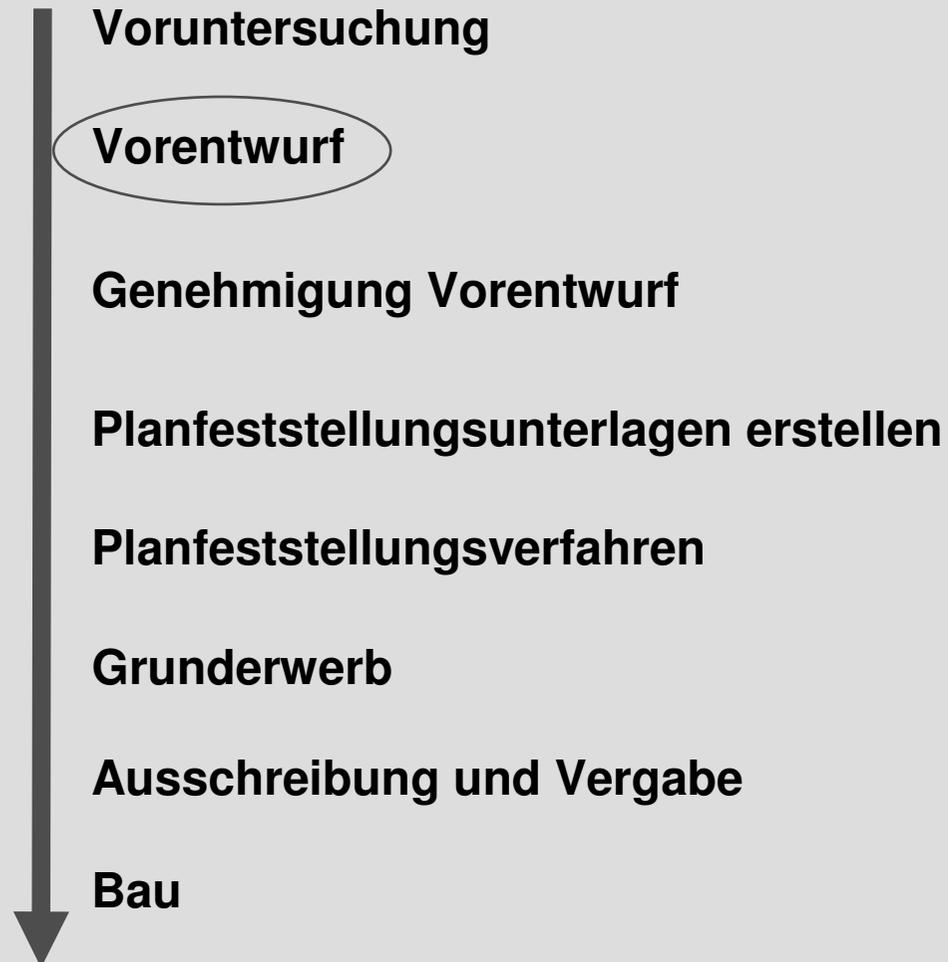


# Technische Planung

- **Staatstraße 2132 führt von Cham über Bad Kötzing nach Passau**
- **Wichtige Verbindung zwischen dem Raum Bad Kötzing und Arnbruck, regionale Erschließungsfunktion und Urlaubs- und Wochenendreiseverkehr**
- **Ortsdurchfahrten mit zu geringen Fahrbahnbreiten und unstetige Linienführung**
- **Verkehrsaufkommen      DTV = 2960 Kfz/24 h**  
**Schwerverkehrsanteil    SV = 4 %**
- **Gesamtlänge der Maßnahme ca. 5,3 km**
- **Gesamtkosten ca. 6,1 Mio €**
- **zur Zeit Erstellung des Vorentwurfs**

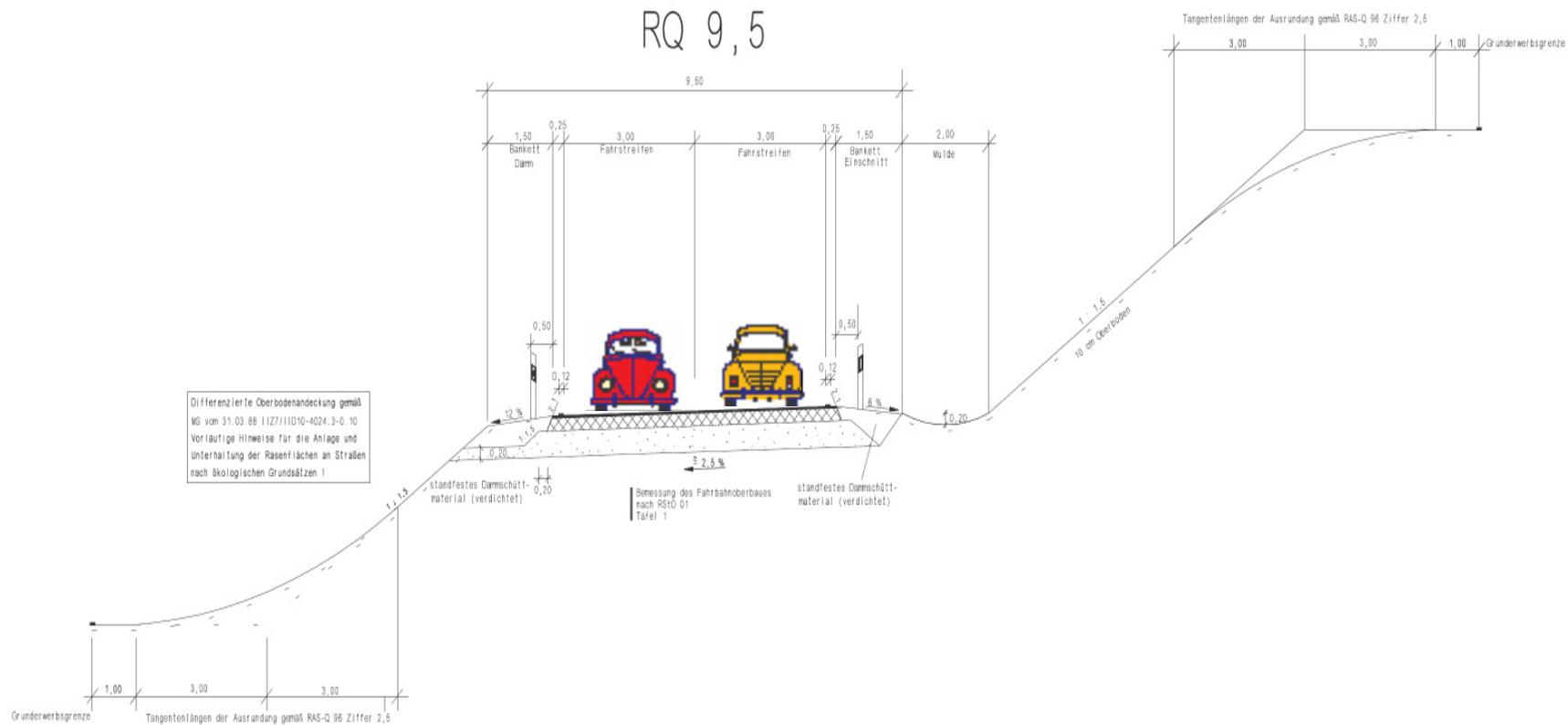


# Planungsstufen



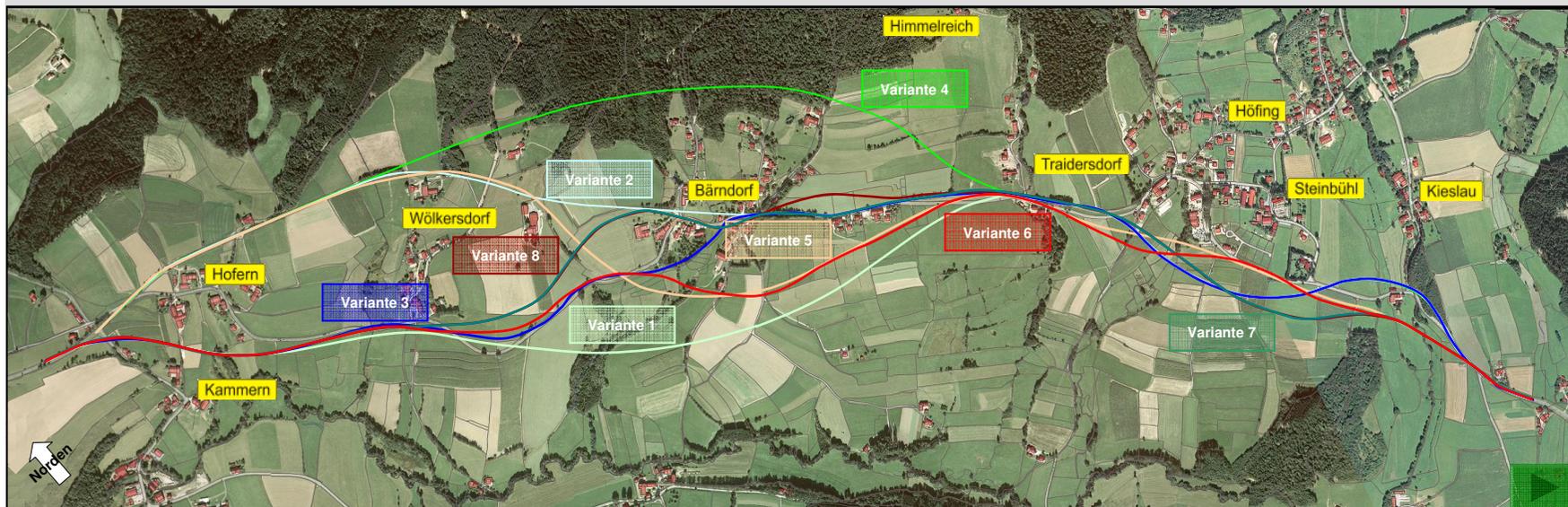


# Regelquerschnitt





# Variantenuntersuchung





## Raumempfindlichkeitsuntersuchung (REU)

- **Umweltschutzgüter hinsichtlich Bedeutung und Empfindlichkeit gegenüber den Wirkfaktoren der Straße darstellen**
- **Schutzgüter nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG): Menschen, Tiere und Pflanzen, Boden, Wasser, Luft, Klima, Landschaft, Kulturgüter und sonstige Sachgüter**
- **Darstellung durch Negativkartierung**
- **Ermittlung konfliktarmer Korridore und Vergleich von diesen mit den möglichen Varianten**
- **Ziel: Ermittlung der umweltverträglichsten Variante**



# Raumempfindlichkeitsuntersuchung (REU)

Tab. 15 Ergebnisse der Belastungsabschätzungen

Variante	Ergebnisse bezüglich der Durchfahrungsängen		
	SG "Menschen"	"weitere Schutzgüter"	Gesamtaggregation
1	günstig	"mittel"	günstig *)
2	ungünstig	günstig	ungünstig
3	"mittel"	"mittel"	günstig *)
4	"mittel"	ungünstig	sehr ungünstig
5	ungünstig	günstig	ungünstig
6	günstig	"mittel"	günstig
7	"mittel"	"mittel"	günstig
8			günstig

\*) aus naturschutzrechtlichen Gründen (NATURA-2000-Schutz) ungünstige Lösung, s. u.

- Variante 7 und 8 ohne Ortsumgehung Bärndorf
- Fazit: Variante 6 wird als günstigste Variante weitergeführt



# Staatliches Bauamt Regensburg

## Ausbauplan für Staatsstraßen

### St 2132 „Bärndorf-Traidersdorf-Niederndorf“

- Technische Planung
- Variantenuntersuchung
- Raumempfindlichkeitsuntersuchung

## Ansprechpartner



## Ansprechpartner

**Staatliches Bauamt Regensburg**  
**Bajuwarenstraße 2d, 93053 Regensburg**

**Tel: 0941/69856-03**

**Herr Josef Kreitingner**  
Leiter Bereich Straßenbau

**Tel: 0941/69856-500**

**Frau Petra Breitenbach**  
stellv. Leiterin Abteilung Planung

**Tel: 0941/69856-590**

**Herr Wolfgang Zilch**  
Projektleiter Planung

**Tel: 0941/69856-513**